

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๒ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

|   |   |
|---|---|
| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
| ๑๑๕   | ๓๒๓   |

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

|                  |                     |                     |                   |         |         |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
| ๒๒,๐๘๓           | ๕๖,๖๕๕              | ๑๑๘,๐๓๖             | ๗๐,๖๒๒            | ๒๓,๐๓๔  | ๒๙๐,๔๓๐ |

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ        | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| <b>รถโดยสาร</b> |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ประจำทาง       | ๒๒,๕๓๓                          | ๑๙,๒๖๑                           | ๘๕.๔๘                          | ๔,๐๙๙              | ๒๑.๒๘                         | ๑๓๘                      | ๙๕.๙๐                       |
| - หมวด ๑        | ๕,๐๐๙                           | ๔,๒๑๔                            | ๘๔.๑๓                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด ๒        | ๙,๒๖๕                           | ๘,๒๘๒                            | ๘๙.๓๙                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด ๓        | ๘,๒๕๙                           | ๖,๗๖๕                            | ๘๑.๙๑                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง    | ๖๒,๗๗๘                          | ๕๖,๖๕๕                           | ๙๐.๒๕                          | ๒,๔๘๙              | ๔.๓๙                          | ๑๓๘                      | ๙๖.๖๘                       |
| รวมรถโดยสาร     | ๘๕,๓๑๑                          | ๗๕,๙๑๖                           | ๘๘.๙๙                          | ๖,๕๘๘              | ๘.๖๘                          |                          | ๙๖.๑๙                       |
| <b>รถบรรทุก</b> |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง    | ๑๓๑,๔๘๓                         | ๑๑๘,๐๓๖                          | ๘๙.๗๗                          | ๖๒๓                | ๐.๕๓                          | ๑๒๓                      | ๙๗.๘๑                       |
| •ส่วนบุคคล      | ๒๕๗,๒๗๔                         | ๗๐,๖๒๒                           | ๒๗.๔๕                          | ๕๑๕                | ๐.๗๓                          | ๑๒๑                      | ๙๗.๐๐                       |
| รวมรถบรรทุก     | ๓๘๘,๗๕๗                         | ๑๘๘,๖๕๘                          | ๔๘.๕๓                          | ๑,๑๓๘              | ๐.๖๐                          |                          | ๙๗.๔๔                       |
| รวมทั้งหมด      | ๔๗๔,๐๖๘                         | ๒๖๔,๕๗๔                          | ๕๕.๘๑                          | ๗,๗๒๖              | ๒.๙๒                          |                          | ๙๖.๓๘                       |

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | ๑๔,๓๖๓                          | ๑๒,๖๗๓                           | ๘๘.๒๓                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด ๑     | ๔,๗๙๗                           | ๔,๐๒๒                            | ๘๓.๘๔                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด ๒     | ๕,๖๗๓                           | ๔,๙๕๒                            | ๘๗.๒๙                          | ๑,๕๗๒              | ๓๑.๗๔                         | ๑๓๔                      | ๙๖.๖๗                       |
| - หมวด ๓     | ๓,๘๙๓                           | ๓,๖๙๙                            | ๙๕.๐๒                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | ๓๒,๐๓๕                          | ๒๙,๘๖๒                           | ๙๓.๒๒                          |                    |                               |                          |                             |
| รวมทั้งหมด   | ๔๖,๓๙๘                          | ๔๒,๕๓๕                           | ๙๑.๖๗                          |                    |                               |                          |                             |

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | ๑,๕๕๔                           | ๑,๕๕๘                            | ๙๗.๗๔                          | ๓๒๑                | ๒๐.๖๐                         | ๑๑๘                      | ๙๖.๐๑                       |
| •ไม่ประจำทาง | ๕,๒๘๙                           | ๔,๖๘๘                            | ๘๘.๖๔                          | ๒๔๒                | ๕.๑๖                          | ๑๑๗                      | ๙๓.๕๙                       |
| •ส่วนบุคคล   | ๓๔                              | ๑๕                               | ๔๔.๑๒                          | ๒                  | ๑๓.๓๓                         | ๙๗                       | ๙๕.๐๐                       |
| รวมทั้งหมด   | ๖,๘๗๗                           | ๖,๒๖๑                            | ๙๐.๕๒                          | ๕๖๕                | ๙.๐๒                          |                          | ๙๔.๙๗                       |

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

|      |      |      |       |
|------|------|------|-------|
| รย.๑ | รย.๒ | รย.๓ | รวม   |
| ๙๕๑  | ๑๘๒  | ๑๕   | ๑,๑๔๘ |



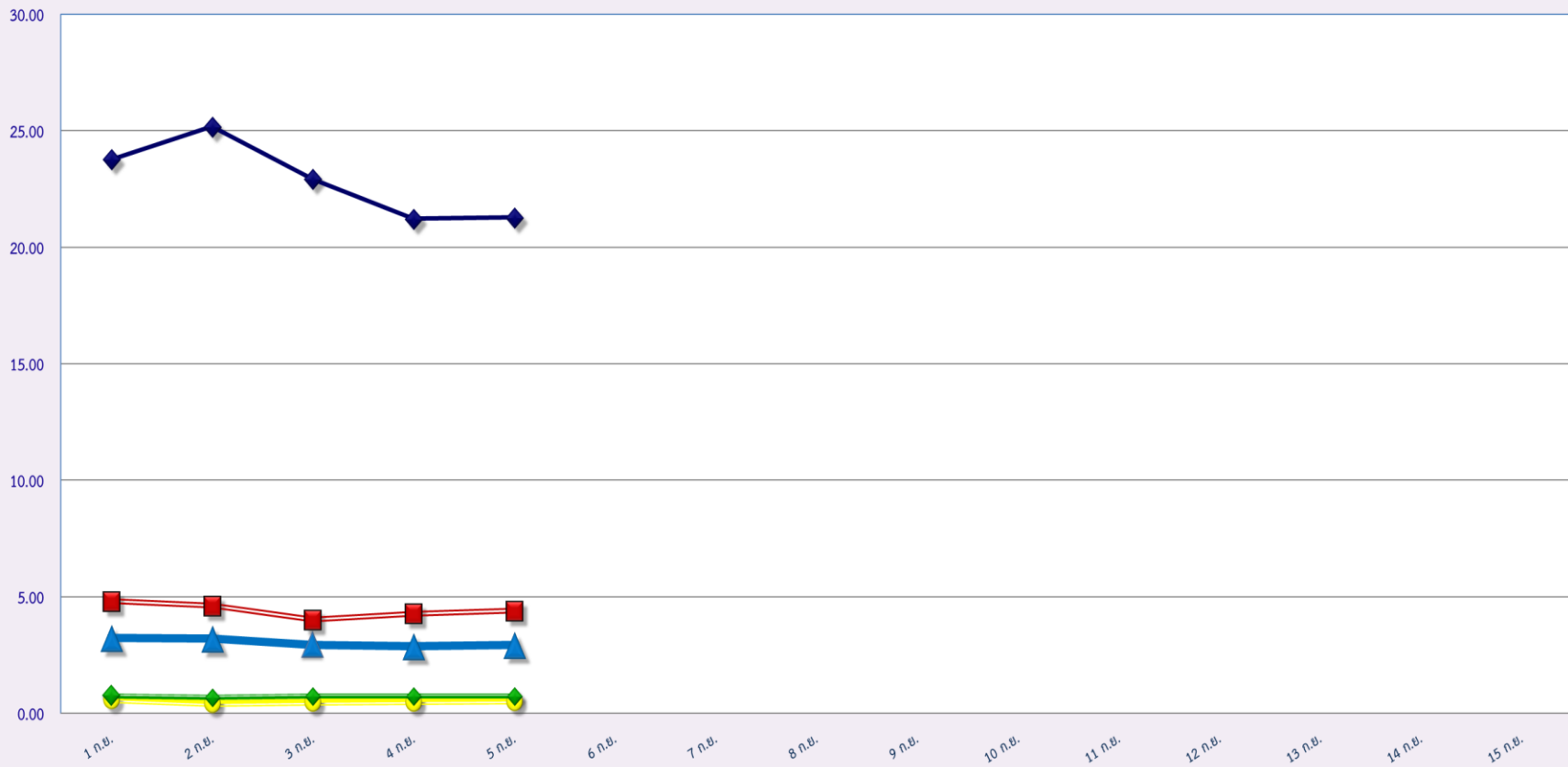






### สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561

◆ รถโดยสารประจำทาง

■ รถโดยสารไม่ประจำทาง

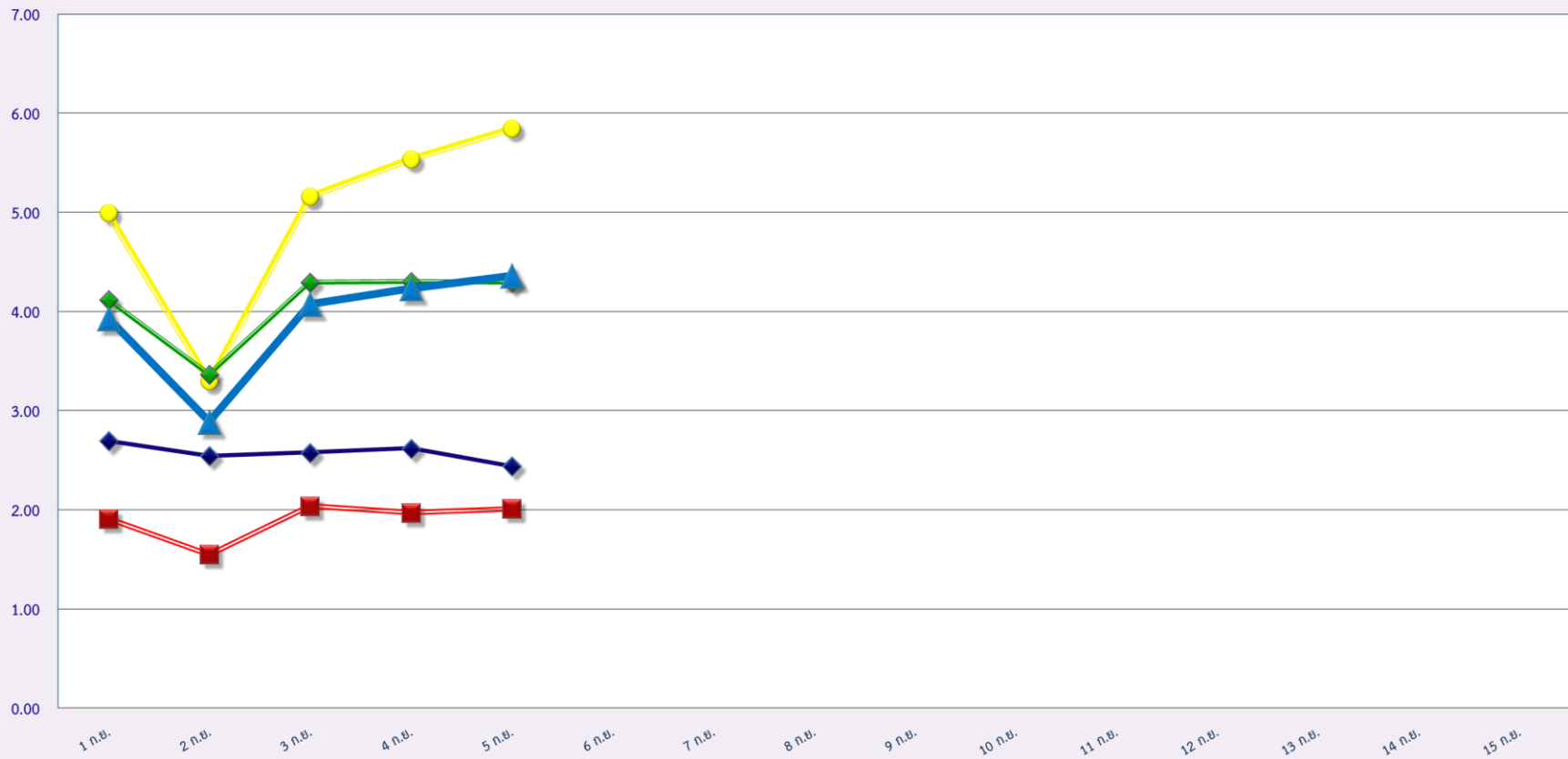
● รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

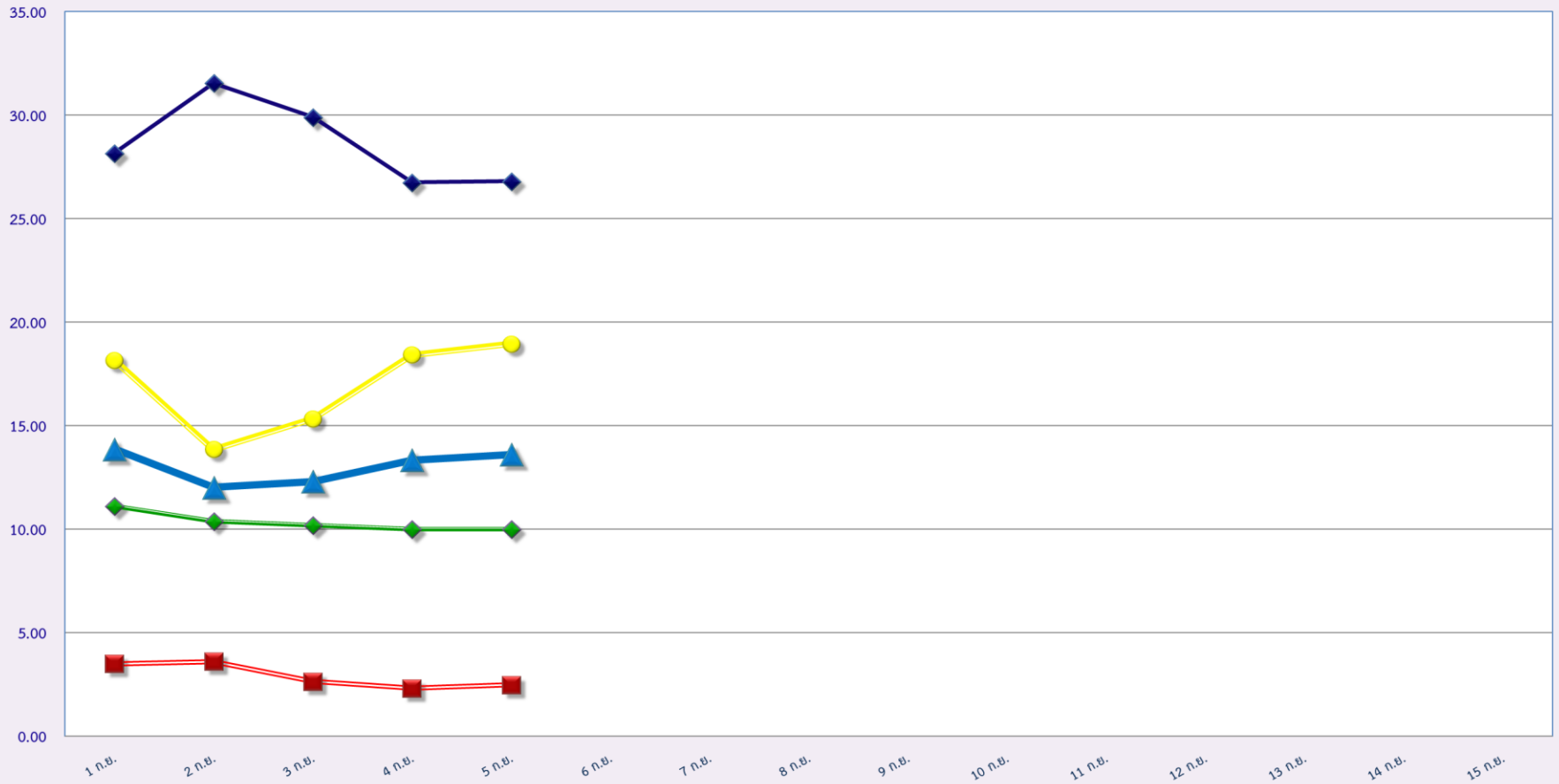
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

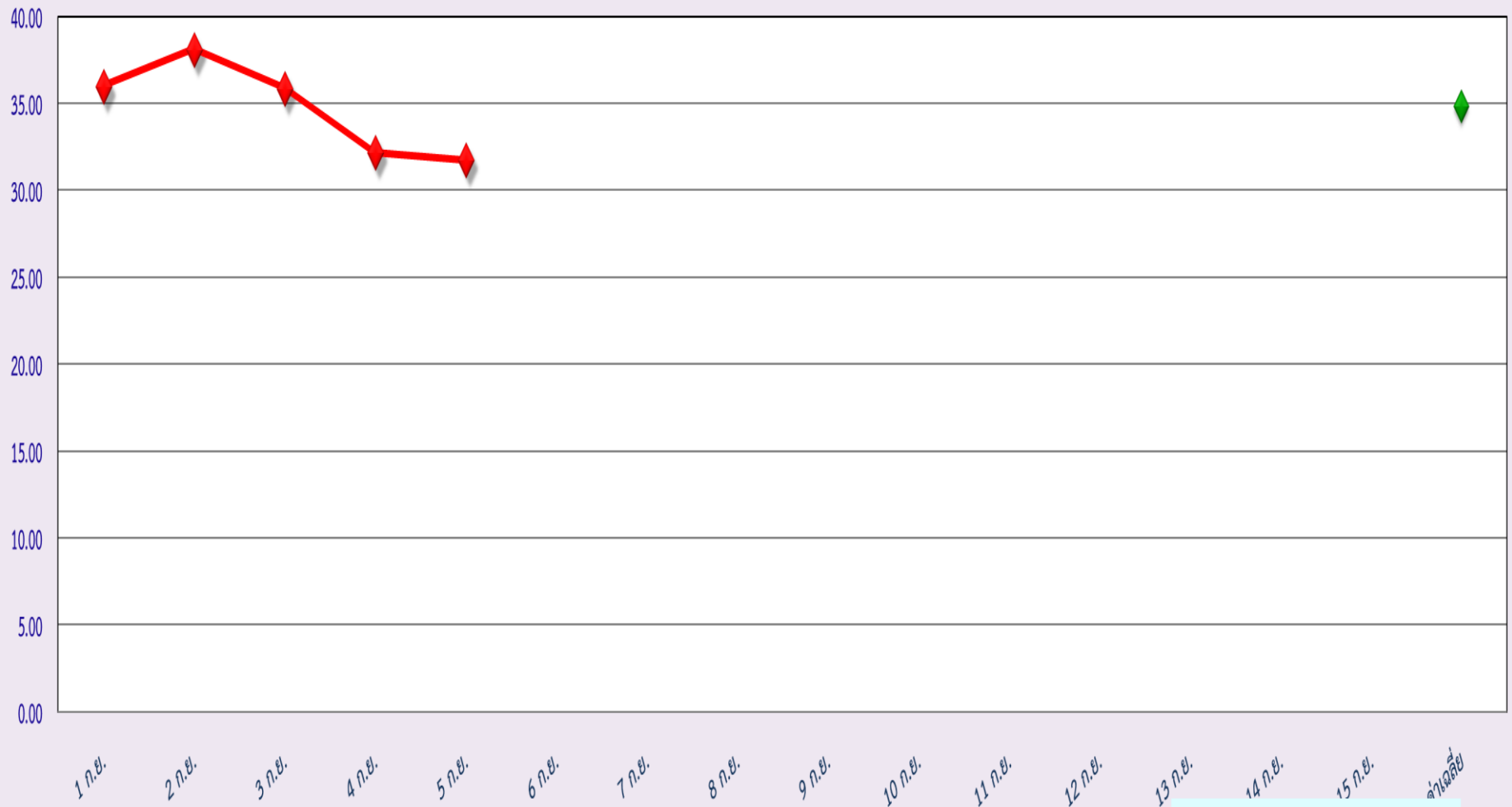
รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กันยายน 2561